

Militaire functies Eindhoven – notitie op verzoek van BOW aan Alderstafel

Militaire status en functies Eindhoven

In de opdracht van het kabinet is aangegeven dat Eindhoven een militair vliegveld is en moet blijven. Het kabinet vraagt om een verkenning naar vergroting van de mogelijkheden voor het civiele medegebruik. In de opdracht is aangegeven dat de totale geluidsruimte 22,2 km² bedraagt.

Gemaakte afspraken militaire functies

Door de omwonenden en regionale bestuurders is in de loop van het Aldersoverleg verzocht om tot afspraken te komen over de militaire functies op de luchthaven. Deze wens is door de voorzitter van de Tafel in de zomer van 2009 overgebracht aan de bewindslieden. Dit heeft geresulteerd in afspraken waarbij Defensie zich bereid heeft verklaard tot het verplaatsen van de functie van één F-16 squadron voor de effectieve duur van een half jaar. Deze functie wordt ingepast op een ander vliegveld.

Gevraagd aanvullend inzicht

Aan de Tafel van 2 juni 2010 hebben de bewoners gevraagd om aanvullend inzicht in de overblijvende militaire functies op Eindhoven. Daarmee worden zij in staat gesteld een afweging te maken over de eerste fase van de ontwikkeling zoals in het concept-advies van Alders voorgesteld. De vrees van de bewoners is dat er in de toekomst militaire functies komen die tot aanzienlijk meer feitelijk gebruik van de luchthaven zullen leiden met de daarbij gepaard gaande extra geluidsoverlast.

Militaire functies luchthaven Eindhoven

De huidige militaire functies zijn de volgende. De militaire luchthaven Eindhoven is de thuisbasis van twee squadrons vastvleugelige transportvliegtuigen van het ministerie van Defensie (type (K)DC-10, C-130 Hercules, Fokker 50/60 en Gulfstream IV) en is de primaire vliegbasis in Nederland voor passagiers- en luchtvrachtluchten. Deze vluchten kunnen ook plaatsvinden door vliegtuigen van internationale partnerlanden en ingehuurde vliegtuigen. Op Eindhoven vinden vliegbewegingen plaats met jachtvliegtuigen van de Koninklijke luchtmacht. Dit betreft bijvoorbeeld oefenvluchten of vliegbewegingen als uitwijkhaven. Op Eindhoven kunnen tijdelijk jachtvliegtuigen worden geplaatst voor het oefenen van de gereedheidseisen van de Reaction Force/Augmentation Force-taken of voor het gebruik als Deployment Operating Base (Eindhoven beschikt over infrastructuur en shelters voor deze functie). Daarnaast heeft Eindhoven de functie van reservebasis voor een squadron F-16 jachtvliegtuigen gedurende een jaar, voor de opvang van vliegtuigen waarvan de thuisbasis niet beschikbaar is vanwege bijvoorbeeld baanonderhoud. Ook andere vliegtuigen van Defensie, zoals helikopters (type Chinook, Cougar en Alouette III) en lesvliegtuigen (Pilatus PC-7) kunnen gebruikmaken van Eindhoven. Voorts vindt er bondgenootschappelijk medegebruik plaats door bijvoorbeeld Navo-AWACS-radarvliegtuigen, jachtvliegtuigen (bijvoorbeeld voor het gebruik als DOB) en helikopters.

Deze functies zijn representatief voor het gebruik van de vliegbasis over de afgelopen jaren. Ook voor de komende jaren geldt dat deze functies richtinggevend zullen zijn voor het gebruik van de vliegbasis. De hierbij behorende ruimte wordt vastgelegd in het nieuwe luchthavenbesluit (minus de te verplaatsen functie). Er bestaan geen voornemens de vliegbasis anders dan conform bestaand beleid te benutten onvoorziene omstandigheden daargelaten.

Totale gebruikruimte neemt af

Door de verplaatsing van de hierboven genoemde militaire functie als reservebasis voor een deel ter grootte van 1 squadron F 16 voor de effectieve duur van een half jaar, neemt de militaire gebruikruimte af met 8,56 km² tot een totaal van 12,4 km². Samen met de realisatie van de civiele business case met een maximale civiele geluidsruimte van 10,8 km², is de totaal benodigde gebruikruimte op Eindhoven 21,3 km². Deze omvang zal in het luchthavenbesluit worden vastgelegd. Daarmee neemt de totale gebruikruimte met bijna één km² af ten opzichte van het eerdere aanwijzingsbesluit. Naast de geluidszone worden in het luchthavenbesluit ook de militaire geluidsruimte en de civiele geluidsruimte vastgelegd.

Monitoring

Ingevolge de luchtvaartwetgeving wordt jaarlijks gerapporteerd over de contour die de actuele geluidsbelasting voor het vliegverkeer weergeeft. Met de invoering van het luchthavenbesluit zal aanvullend separaat de contour van het militaire vliegverkeer en de contour van het civiele vliegverkeer worden weergegeven.

Gedurende de periode tot aan de evaluatie van de eerste fase zal het feitelijke gebruik van het civiele verkeer worden gemonitord om voor de omgeving inzicht te verschaffen in het verloop van het civiele gebruik van de luchthaven.

Bijlage – specificatie functies

Het militair vliegveld Eindhoven heeft de functie van thuisbasis voor luchttransport- en tankeroperaties. Daarnaast heeft het vliegveld militaire functies voor specifieke taken, voor functies op basis van verplichtingen in (inter)nationaal verband en voor reserveveldfuncties en bondgenootschappelijk medegebruik. In bijgaande tabel is een specificatie van de militaire functies opgenomen:

Functie		Aard
Hoofdfunctie	Luchttransport- en tankeroperaties	<p>Hiervoor beschikt Eindhoven over transport- en tankervliegtuigen van de Koninklijke Luchtmacht. De transportvloot wordt ingezet voor het vervoer van mensen en goederen over de hele wereld. Dit gebeurt in het kader van militaire operaties, nationale en internationale humanitaire hulpverlening, medische evacuatie en vluchten ten behoeve van ontwikkelingssamenwerking en vreemdelingenbeleid.</p> <p>De tankercapaciteit wordt gebruikt voor het in de lucht bijtanken van vliegtuigen. Vluchten kunnen ook plaatsvinden door vliegtuigen van internationale partnerlanden en ingehuurde vliegtuigen.</p>
Nevenfuncties	Reserveveld	<p>De functie van reserveveld is gekoppeld aan een meer planbare en doorgaans langere periode dat een F-16 basis (Vlb Leeuwarden en Vlb Volkel) niet meer toegankelijk is voor vertrekkend of naderend vliegverkeer. De meest gangbare reden is groot baanonderhoud. Op dit moment is er op Vliegbasis Eindhoven ruimte voor 2 squadrons jachtvliegtuigen voor ½ jaar.</p>
	Oefenlocatie	<p>Het dient mogelijk te zijn om (vliegende) eenheden te laten oefenen in het snel verplaatsen naar en opereren vanaf een andere locatie dan de eigen vliegbasis. Door dergelijke oefeningen wordt invulling gegeven aan de gereedheidseisen die vliegende eenheden van het Commando Luchtstrijdkrachten of bondgenootschappelijke luchtmachten hebben als zogenaamde Reaction Forces of Augmentation Forces.</p>
	Deployment Operating Base (DOB)	<p>Aangezien het jachtvliegsquadron op Eindhoven op 1 april 1994 is opgeheven en Eindhoven ook beschikt over vliegtuigshelters (voor één squadron), is besloten om Eindhoven als DOB voor het 3^e Volkel squadron aan te wijzen. Om ook in de toekomst aan de NAVO eis van 100% sheltering te kunnen voldoen, blijft de DOB status van Eindhoven. De overige militaire vliegvelden beschikken niet over (gebruiksgereede) infrastructuur voor de DOB</p>

		functie.
	Uitwijkhaven	De functies van uitwijkhaven is vooral gekoppeld aan onvoorzienbare en doorgaans kortstondige omstandigheden waardoor de hoofdbasis niet meer bereikbaar is voor (nationale en internationale) jachtvliegtuigen of helikopters (bijvoorbeeld plotselinge weersverandering of een defect aan het vliegtuig).
	Algemeen maatschappelijk belang	Dit zijn vluchten zoals donorvluchten, politievluchten, ambulancevluchten en kustwachtvluchten.
	Bondgenootschappelijk medegebruik	Binnen NAVO-verband zijn afspraken gemaakt over bondgenootschappelijk medegebruik, wat onder andere betekent dat bondgenoten over en weer elkaars militaire vliegbases kunnen gebruiken ter beoefening of ondersteuning van de militaire taken. Het bondgenootschappelijk medegebruik kan betrekking hebben op vliegbewegingen door (een eenheid van) jachtvliegtuigen of helikopters of vliegbewegingen met transport-, tank-, of AWACS-radarvliegtuigen.
	Incidenteel Burger medegebruik	Verder vindt er incidenteel burger medegebruik plaats voor de aanwezige vliegclub.
Structureel Burger medegebruik	Burger medegebruik	Op vliegbasis Eindhoven vindt structureel burgermedegebruik plaats door Eindhoven Airport